



## Kranbahnträger nach DIN EN 1993-6 - Entwurf, Berechnung, Nachweis

**Inhalte:** Ingenieuren, die mit der Tragwerksplanung von Industriebauten befasst sind, stellt sich regelmäßig die Aufgabe, Kranbahnträger zu entwerfen, zu berechnen und nach Eurocode nachzuweisen. Dabei gilt es unter anderem, mit sehr komplexen Stabilitätsfällen, mit dynamischen Einwirkungen, mit hohen Anforderungen an die Gebrauchstauglichkeit und vor allem mit Ermüdungsproblemen normgerecht umzugehen. Die Notwendigkeit, ermüdungsgerecht zu konstruieren, zu fertigen und zu montieren ist eine große Herausforderung. Mit dem Seminar soll das Ziel erreicht werden, das für die genannten Aufgaben notwendige Wissen zu vermitteln, Anwendungsbeispiele zu präsentieren und in der Ingenieurpraxis der Seminarteilnehmer bereits aufgetretene Fragestellungen exemplarisch zu beantworten.

**Termin:** 21.05.2025 09:00 - 16:30 Uhr

**Ort:** Internet  
vom eigenen PC im Büro oder von zu Hause

**Referent:** Prof. Dr.-Ing. Christoph Seeßelberg

**Fortbildung:** 8 Fortbildungspunkte für  
▪ Bauvorlageberechtigte  
▪ Nachweisberechtigte Standsicherheit

**Kosten:** Mitglieder: 210,00 €  
Nichtmitglieder: 240,00 €  
Preise je zzgl. der gesetzlich geschuldeten MwSt.

**Anmeldefrist:** 20.05.2025



# Kranbahnträger nach DIN EN 1993-6 - Entwurf, Berechnung, Nachweis

## Programm am 21.05.2025

Internet, vom eigenen PC im Büro oder von zu Hause

- 09:00 - 10:30 **Einwirkungen und Einwirkungskombinationen nach DIN EN 1991-3 Konstruktion von Kranbahnträgern samt Unterstützungen (Teil 1)**  
*Prof. Dr.-Ing. Christoph Seeßelberg*
- 10:30 - 10:45 **Kaffeepause**
- 10:45 - 12:15 **Konstruktion von Kranbahnträgern samt Unterstützungen (Teil 2) Grenzzustände der Tragfähigkeit: Querschnittsnachweise, Bauteilnachweise, lokale Nachweise und Verbindungsnachweise nach DIN EN 1993-6, DIN EN 1993-1-1, DIN EN 1993-1-5 und DIN EN 1993- 1-8 (Teil 1)**  
*Prof. Dr.-Ing. Christoph Seeßelberg*
- 12:15 - 13:15 **Mittagspause**
- 13:15 - 14:45 **Grenzzustände der Tragfähigkeit: Querschnittsnachweise, Bauteilnachweise, lokale Nachweise und Verbindungsnachweise nach DIN EN 1993-6, DIN EN 1993-1-1, DIN EN 1993-1-5 und DIN EN 1993- 1-8 (Teil 2) Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit bei Kranbahnen nach DIN EN 1993- Ermüdungssicherheit von Kranbahnträgern: nach DIN EN 1993-1-9 und DIN EN 1993-6: Einwirkungen, Werkstoffeigenschaften, Konzepte, Nachweise (Teil 1)**  
*Prof. Dr.-Ing. Christoph Seeßelberg*
- 14:45 - 15:00 **Kaffeepause**
- 15:00 - 16:30 **Ermüdungssicherheit von Kranbahnträgern: nach DIN EN 1993-1-9 und DIN EN 1993-6: Einwirkungen, Werkstoffeigenschaften, Konzepte, Nachweise (Teil 2) Schweißnähte an Kranbahnträgern**  
*Prof. Dr.-Ing. Christoph Seeßelberg*