



Kranbahnen im Baubestand - Inspektion, Sanierung und Weinternutzung von Kranbahnen im Baubestand

Inhalte: Kranbahnen im Bestand für eine zukünftige Nutzung zu ertüchtigen und deren Restlebensdauer zu bewerten, sind Aufgaben, denen sich im Industriebau aktive Tragwerksplaner oft stellen müssen. Am Anfang steht häufig eine Inspektion der Kranbahn: Was sollte dabei wie detailliert geprüft werden, um Probleme der Standsicherheit zu erkennen? Welche Normen sind bei der Bewertung der Standsicherheit von Bestandskranbahnen relevant? Wie kann man die ermüdungsmäßige Restlebensdauer von Bestandskranbahnen feststellen? Nach der Feststellung des Zustands der Kranbahn kann entschieden werden, ob ihrem Austausch gegenüber einer Instandsetzung und Weinternutzung der Vorzug zu geben ist. Welche Optionen gibt es, eine Bestandskranbahn für eine zukünftige Nutzung zu ertüchtigen? Im Rahmen des Seminars werden Ideen und Ansätze vermittelt und anhand der Erfahrungen der Seminarteilnehmer diskutiert. Zielgruppe: Tragwerksplaner, Mitarbeiter von Ingenieurbüros und Behörden, die mit Kranbahnen im Baubestand befasst sind. Prüfsingenieure und ihre Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen, die Standsicherheitsnachweise und Sanierungsmaßnahmen von Bestandskranbahnen prüfen. Die Teilnehmer an dem Seminar sollten über Fachkenntnisse zum Thema Kranbahnträger nach DIN EN 1993 verfügen.

Termin: 16.03.2026 08:45 - 14:30 Uhr

Ort: Internet
vom eigenen PC im Büro oder von zu Hause

Referent: Prof. Dr.-Ing. Christoph Seeßelberg

Fortbildung: 6 Fortbildungspunkte für
▪ Bauvorlageberechtigte
▪ Nachweisberechtigte Standsicherheit

Kosten: Mitglieder: 210,00 €
Nichtmitglieder: 240,00 €
Preise je zzgl. der gesetzlich geschuldeten MwSt.

Anmeldefrist: 09.03.2026



Kranbahnen im Baubestand - Inspektion, Sanierung und Weinternutzung von Kranbahnen im Baubestand

Programm am 16.03.2026

Internet, vom eigenen PC im Büro oder von zu Hause

- | | |
|---------------|---|
| 08:45 - 09:00 | Anmeldung und Organisatorisches |
| 09:00 - 10:30 | Kranbahnen im Bestand - wo liegt das Problem?
Kranbahnträger nach DIN EN 1991-3 und DIN EN 1993-6: Überblick über Einwirkungen und Nachweise
Normen zur Bewertung der Standsicherheit von Bestandskranbahnen
<i>Prof. Dr.-Ing. Christoph Seeßelberg</i> |
| 10:30 - 10:45 | Kaffeepause |
| 10:45 - 12:15 | Regelmäßige Inspektionen von Kranbahnträgern nach DIN EN 1993-6: Wer? Was? Wie?
Tragsicherheit von Bestandskranbahnen
Lebenszyklus und Nutzungsphasen von Kranbahnen
<i>Prof. Dr.-Ing. Christoph Seeßelberg</i> |
| 12:15 - 13:15 | Mittagspause |
| 13:15 - 14:30 | Ermüdungsmäßige Restnutzungsdauer von Bestandskranbahnen
Inspektionsintervalle von alten Bestandskranbahnen
<i>Prof. Dr.-Ing. Christoph Seeßelberg</i> |